

Anlage zu PI 070-2021

Im Detail werden im Bereich Pfalz die folgenden Fahrplanverbesserungen eingeführt:

Auf Teilabschnitten verkehren die folgenden S-Bahnen künftig in Dreifachtraktion, d.h. neu mit 600 statt 400 bzw. 200 Sitzplätzen:

- S1 um 5.54 Uhr ab Neustadt (Weinstr) Hbf nach Ludwigshafen-Mundenheim (dort Flügelung zur BASF) und doppelt weiter bis Mannheim Hbf (an 6.26 Uhr)
- S3 um 5.59 Uhr neu doppelt ab Germersheim bis Schifferstadt (dort Vereinigung mit Zugteil aus Neustadt/Weinstr.) und dreifach weiter nach Mannheim Hbf (an 6.45 Uhr)
- S3 um 6.34 Uhr ab Kaiserslautern Hbf nach Neustadt (Weinstr) Hbf (an 7.04 Uhr)
- S3 um 6.55 Uhr ab Ludwigshafen-Mundenheim nach Heidelberg Hbf (an 7.23 Uhr). Der bisherige Flügelzug ab Ludwigshafen-Mundenheim nach Ludwigshafen (Rhein) BASF Nord wird durch eine separate Leistung ersetzt.
- S2 um 15.56 Uhr ab Mannheim Hbf nach Neustadt (Weinstr) Hbf (an 16.30 Uhr)
- S2 um 17.56 Uhr ab Mannheim Hbf nach Kaiserslautern Hbf (an 18.59 Uhr)

Mit zwei Fahrzeugen und doppelter Sitzplatzkapazität, d.h. neu mit 400 statt 200 Sitzplätzen, verkehren die S-Bahnen auf folgenden Teilabschnitten:

- S3 um 6.02 Uhr ab Heidelberg Hbf nach Ludwigshafen (Rhein) Hbf (an 6.27 Uhr)
- S4 um 7.27 Uhr ab Germersheim nach Mannheim Hbf (an 8.19 Uhr)
- S3 um 15.31 Uhr ab Mannheim Hbf nach Germersheim (an 16.09 Uhr)
- S3 um 18.04 Uhr ab Mannheim Hbf nach Germersheim (an 18.45 Uhr)

Im Berufsverkehr wird eine zusätzliche Fahrt der Linie S4 eingerichtet. Diese startet um 5:14 Uhr in Gemersheim und kommt um 5:52 Uhr in Mannheim Hbf an.

Zukünftig besteht eine S-Bahn-Direktverbindung (S44) täglich um 4.00 Uhr ab Kaiserslautern Hbf via Ludwigshafen (Rhein) Hbf (an 4.48 Uhr) nach Ludwigshafen (Rhein) BASF Nord (an 5.00 Uhr). Die Reisezeit ab Kaiserslautern Hbf verkürzt sich gegenüber der bisherigen Umsteige Verbindung um rund fünf Minuten. In Ludwigshafen (Rhein) Hbf besteht Anschluss für Reisende aus S3 um 4.09 Uhr ab Germersheim nach Ludwigshafen (Rhein) Hbf (an 4.43 Uhr). Die Reisezeit in die BASF ab Germersheim verkürzt sich somit um acht Minuten.

Die montags bis freitags bestehende S-Bahn-Direktverbindung (S44) um 5.20 Uhr ab Homburg (Saar) Hbf via Kaiserslautern Hbf (ab 6.00 Uhr) nach Ludwigshafen (Rhein) BASF Nord (an 7.05 Uhr) wird ab Neustadt (Weinstr) Hbf stark beschleunigt. Die lange Standzeit und Flügelung in Ludwigshafen-Mundenheim entfällt. Die Leistung ersetzt auf der Teilstrecke zwischen Neustadt/Weinstr. Hbf und Ludwigshafen (Rhein) BASF Nord den bisherigen RE 12047 mit Dieseltriebzug. Neben dem bisherigen Zwischenhalt des RE 12047 in Haßloch (Pfalz) werden von der neuen S-Bahn zusätzlich auch die Stationen in Neustadt-Böbig und Böhl-Iggelheim bedient.

Für Fahrgäste aus dem Bereich Landau in die BASF steigen künftig in Neustadt/Weinstraße in eine S-Bahn um und erreichen das Werk acht Minuten schneller. Der auf die BASF-S-Bahn zubringende Zug aus Wissembourg (Neustadt: an 6:22 Uhr) fährt dann um einen Triebwagen verstärkt und bietet neu 246 Sitzplätze.

Der heutige RE 12048 (VT 628) um 16.09 Uhr ab Ludwigshafen (Rhein) BASF Nord nach Neustadt (Weinstr) Hbf (an 16.43 Uhr) verkehrt neu dann ebenfalls als S-Bahn und mit einem Fahrzeug der Baureihe 425 mit 200 Sitzplätzen.

Eine neue Spätverbindung zwischen Saarbrücken und der Westpfalz wird eingerichtet. Täglich können Fahrgäste dann um 23:33 Uhr ab Saarbrücken nach Homburg fahren und dort in eine Regionalbahn nach Kaiserslautern umsteigen. Diese bedient alle Halte und erreicht Kaiserslautern um 0:48 Uhr. In den Wochenendnächten besteht um 0:53 Uhr sogar noch ein Anschluss nach Lauterecken und Pirmasens.

Fahrplanänderungen in der Nordpfalz

Die in Kaiserslautern um 23:32 Uhr abfahrende RB 65 bietet neu in Bad Kreuznach noch Anschluss nach Bingen und Mainz.

Zwischen Ramsen und Eiswoog verkehren zukünftig mittwochs keine Züge mehr. Stattdessen profitieren AusflüglerInnen von stündlichen Verbindungen neu an Samstagen und Sonntagen.

Neuer Karlsruher Stadtbahntunnel sorgt für geänderte Fahrpläne bei den Stadtbahnlinien der AVG

Zum Fahrplanwechsel Mitte Dezember dieses Jahres geht der neue Stadtbahntunnel in der Karlsruher Innenstadt in Betrieb. Der bisher oberirdisch verlaufende Stadtbahnverkehr in der Kaiserstraße (Fußgängerzone) wird dann künftig unterirdisch verkehren. Dies hat für die Stadtbahnlinien in die Pfalz folgende Auswirkungen:

- Im Nachtverkehr in Nächten auf Samstag, Sonn- und Feiertage verschieben sich die Fahrzeiten der S5 zwischen Wörth Badepark und Karlsruhe um rund 15 Minuten. Grund für die Umstellung ist die Eintaktung der S5 in den Nightliner-Knoten in der Karlsruher Innenstadt.
- Bei der S52 ändert sich der Fahrweg in der Innenstadt Karlsruhe: Anstatt zur Tullastraße fahren die Züge ab Hauptbahnhof Vorplatz weiter über die neue Nord-Süd-Achse des Karlsruher Stadtbahntunnels und beginnen und enden am Marktplatz (Pyramide).
- Die S52-Fahrt 85711 (Mo-Fr, Germersheim ab 05:50, Wörth Bf ab 06:27) wird ab Karlsruhe Albtalbahnhof verlängert und fährt neu weiter über den Hauptbahnhof Vorplatz und bis zum Marktplatz. Damit werden am Hauptbahnhof attraktive Frühverbindungen des Fernverkehrs erreicht.
- Eine zusätzliche S52-Fahrt gibt es an Mo-Fr von Karlsruhe Marktplatz um 07:00 Uhr über Karlsruhe Hbf Vorplatz und Wörth nach Germersheim. Zwischen Wörth und Germersheim ersetzt diese Fahrt eine bisherige S51, die jedoch eine lange Standzeit im Bahnhof Wörth hatte.
- Da die morgendliche S51 an Samstagen von Germersheim (04:40) nach Wörth (05:12) keinen Anschluss mehr in Richtung Karlsruhe hat, wird diese Fahrt bis Karlsruhe Mühlburger Tor (05:35) verlängert. Analog gilt dies auch für die Rückfahrt an Samstagen von Karlsruhe Mühlburger Tor (05:39) über Wörth (06:04/05) nach Germersheim (06:38).

Ausweitungen des Angebotes auf der regionalen Bushauptlinie 550 (Landau – Germersheim)

Auch auf der regionalen Bushauptlinie wird das Angebot verbessert:

- Zwischen Landau und Germersheim wird eine neue Frühfahrt um 4:37 Uhr eingeführt, die Berufstätige in die Industriegebiete Bellheim und Germersheim bringt und Anschluss an die direkte S-Bahn in die BASF bietet.
- Auch eine zusätzliche Frühfahrt von Germersheim nach Landau wird angeboten.
- Ergänzt wird das Angebot ebenfalls durch eine zusätzliche Fahrt um 20:45 Uhr ab Landau nach Germersheim, die zurzeit nur freitags fährt und neu auch Montag bis Donnerstag angeboten wird.

Weitere Änderungen auf den regionalen Bushauptlinien

- Die Linie 202 startet 4 Minuten früher in Germersheim (06:25 Uhr), die Ankunftszeit am Schulzentrum Ost in Landau bleibt jedoch gleich (7:23 Uhr).
- Die Linie 208 startet ab sofort bereits ab Bellheim Schulzentrum Ost um 07:12 Uhr und fährt dann weiter über Bellheim Löwen Apotheke (07:16 Uhr).
- Die Linie 210 startet zukünftig ab Bellheim Feuerwehr (07:17 Uhr).
- Zwischen Mörlheim Abzw. und Landau in Fahrtrichtung Germersheim gibt es Anpassungen im Minutenbereich.
- Alle Wochenendfahrten (Sa, So- und Feiertag): zusätzlich über Germersheim Posthus-/Hans-Sachs-Straße