

## **Anlage zu PI 071-2021**

### **Im Detail werden im Bereich Rheinhessen/Nahe die folgenden Fahrplanverbesserungen eingeführt:**

- Am frühen Samstag- und Sonntagmorgen werden einzelne zusätzliche Fahrten zwischen Worms und Mainz eingerichtet, die am Bahnhof Mainz-Römisches Theater Anschlussmöglichkeiten von und nach Frankfurt Flughafen bieten.
- Eine weitere Frühverbindung startet Montag bis Freitag um 4:27 Uhr in Worms Hbf. und verkehrt mit allen Halten nach Mannheim Hbf. (an 5:00 Uhr). In Ludwigshafen Hbf besteht dabei direkter Anschluss in die BASF.
- Schon viele Jahre besteht eine direkte Fahrtmöglichkeit im morgendlichen Berufsverkehr von Mannheim und Worms bis nach Wiesbaden Hbf (Ankunft: 7:48 Uhr). Neu hinzu kommt ab Fahrplanwechsel eine direkte Rückfahrtmöglichkeit ab Wiesbaden Hbf. Diese startet um 16:42 Uhr in der hessischen Landeshauptstadt und bedient alle Halte bis Mannheim Hbf.
- Bei zahlreichen Zügen werden die Sitzplatzkapazitäten ausgeweitet. Um diese Komfortsteigerung realisieren zu können, kommen bei einzelnen Zugfahrten der S 6 weiterhin die roten Triebwagen der Baureihe 425 zum Einsatz. In wenigen Einzelfällen muss in Worms Hbf. umgestiegen werden.
- **Nachtverkehr auf den Bahnstrecken im Mainzer Umland wird ausgeweitet**

In Rheinhessen und an der Nahe werden verbesserte Nachtangebote an Wochenenden eingerichtet:

- In viele Richtungen bestehen dann neue Fahrtmöglichkeiten noch nach 3:00 Uhr ab Mainz Hbf, die auch Anschluss aus Frankfurt bieten (Frankfurt-Hauptwache: ab 2:14 Uhr).
- Ab Mainz Hbf fahren die letzten Züge nach Worms (mit allen Halten) neu um 0:08 Uhr, 1:38 Uhr und 3:08 Uhr ab.

Auch in der Gegenrichtung wird es eine neue Spätfahrt geben, die um 0:18 Uhr in Mannheim Hbf abfährt und in Mainz Hbf um 1:22 Uhr ankommt. Dort bestehen dann noch Anschlüsse in alle Richtungen.

- Nach Bingen verkehren die letzten Züge ab Mainz Hbf neu um 0:08 Uhr und 1:40 Uhr. Während der Zug um 0:08 Uhr an allen Stationen hält, wird bei der Abfahrt um 1:40 Uhr nicht in Mainz-Mombach gehalten.
- Bad Kreuznach wird ab Mainz Hbf um 23:38 Uhr, 0:35 Uhr und 1:40 Uhr erreicht. Die beiden erstgenannten Züge starten sogar bereits in Frankfurt Hbf um 22:56 Uhr bzw. 23:56 Uhr. Die Verbindung um 0:35 Uhr ab Mainz Hbf fährt noch über Bad Kreuznach hinaus bis Idar-Oberstein.
- Nach Alzey können Fahrgäste um 0:10 Uhr, 1:40 Uhr und 3:10 Uhr fahren. Auch diese Züge bedienen alle Halte entlang der Strecke. Es gibt auch eine neue Spätfahrt in der entgegengesetzten Richtung, die um 0:38 Uhr in Alzey abfährt (nach Ankunft der RB 35 aus Worms) und nach Ankunft um 1:23 Uhr in Mainz Hbf Anschlüsse in alle Richtungen bietet.
- Im Abendverkehr werden die Fahrpläne im Minutenbereich angepasst, um stabilere Anschlüsse von der S-Bahn aus Frankfurt zu bieten.

### **Umstrukturierung des Abendverkehrs entlang der Nahestrecke**

- Täglich bestehen dann ab Saarbrücken um 19:51 Uhr und 21:51 Uhr direkte Verbindungen mit dem RE 3 in das Nahetal und weiter bis Mainz Hbf.
- Um 20:35 Uhr wird täglich eine Regionalbahn-Verbindung eingerichtet, die zwischen Saarbrücken Hbf und Bad Kreuznach alle Stationen bedient und auch nach Mainz Hbf weiterfährt. In Neubrücke (Nahe) muss bei dieser Verbindung von einem elektrischen Fahrzeug auf einen Dieseltriebwagen umgestiegen werden.
- Neubrücke (Nahe) ist von Saarbrücken aus dann am Wochenende deutlich besser erreichbar, da statt der RB 73 ab Saarbrücken um 22:35 Uhr dann die Regionalbahn um 23:51 Uhr bis dorthin weiterfährt.
- Derzeit fährt die letzte Regionalbahn um 20:07 Uhr ab Idar-Oberstein nach Mainz. Ab Idar-Oberstein fährt dann neu

täglich um 22:07 Uhr die aus Neubrücke ankommende Regionalbahn weiter nach Mainz Hbf und bedient zwischen Idar-Oberstein und Bad Kreuznach alle Halte.

- Die nur Freitag und Samstag um 23:07 Uhr ab Idar-Oberstein verkehrende Regionalbahn wird zukünftig nicht mehr angeboten und beginnt erst in Bad Kreuznach.
- Als letzte Verbindung ab Idar-Oberstein fährt täglich neu ein Zug der Linie RE 3 um 22:59 Uhr bis Mainz Hbf.
- Ab Bad Kreuznach können Fahrgäste im Abendverkehr zukünftig um 22:32 Uhr, 23:00 Uhr, 23:41 Uhr und am Wochenende noch um 0:35 Uhr nach Mainz Hbf fahren. Der letztgenannte Zug fährt hierbei über Bingen Hbf und stellt weitere Spätverbindungen her.
- Die in Kaiserslautern um 23:32 Uhr abfahrende RB 65 bietet neu in Bad Kreuznach noch Anschluss nach Bingen und Mainz.
- Auch von Koblenz nach Mainz besteht eine neue Fahrtgelegenheit, da die neue RB Bad Kreuznach – Bingen – Mainz Hbf in Bingen den Anschluss aus Koblenz Hbf abwartet. Nach Abfahrt in Koblenz Hbf um 0:03 Uhr wird Mainz Hbf nach Umstieg in Bingen um 1:30 Uhr erreicht.

### **Verbesserte Angebote auf den regionalen Buslinien Idar-Oberstein-Birkenfeld-Neubrücke und Bad Kreuznach-Wöllstein-Alzey**

Auch auf der regionalen Bushauptlinie 330 (Idar-Oberstein – Birkenfeld – Neubrücke) wird der Spätverkehr auf die geänderten Fahrpläne der Nahestrecke angepasst.

- Die letzten Fahrten nach Birkenfeld werden zukünftig am Wochenende um 0:30 Uhr ab Neubrücke (mit Anschluss aus Frankfurt) und 1:09 Uhr nach Ankunft der Regionalbahn aus Saarbrücken angeboten.
- Eine neue Fahrtmöglichkeit wird um 20:25 Uhr ab Idar-Oberstein nach Birkenfeld und Neubrücke eingerichtet und verbessert die Erreichbarkeit der Kreisstadt.
- Zudem werden die Fahrten ab Neubrücke abends besser verteilt, wodurch sich für Studierende des Umwelt-Campus Birkenfeld eine neue Abfahrt um 19:45 Uhr ergibt, die auf den späten Vorlesungsschluss um 19:30 Uhr passt.

- Einzelne von Neubrücke nach Baumholder weiterfahrende Busse ersetzen schwach nachgefragte Züge der RB 34 (Idar-Oberstein – Baumholder) am späten Abend. Die Linie RB 34 wird aber auch zukünftig täglich im Stundentakt verkehren und somit den ländlichen Raum an den SPNV anbinden.

**Auf der regionalen Bushauptlinie 440 (Bad Kreuznach – Wöllstein – Alzey) werden die Angebote verbessert:**

- Am Wochenende werden die letzten Fahrten bis Wöllstein zukünftig um 22:39 Uhr und 0:24 Uhr ab Bad Kreuznach angeboten und bieten noch Anschluss von Spätzügen aus Mainz bzw. Frankfurt.
- In der Gegenrichtung fährt die Fahrt um 21:33 Uhr ab Alzey zukünftig bis Bad Kreuznach weiter. Die letzte Verbindung um 22:55 Uhr wird auf 23:03 Uhr verschoben und bietet auch zukünftig Anschlüsse aus Worms und Mainz Hbf.